⚠ 安全に関するご注意

●ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
●故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検を必ず行ってください。

●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
●掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●本カタログの機械本体および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。
●掲載写真は、オプション装備品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。

古河機械金属グループ
古河ロックドリル株式会社
ホームページ http://www.furukawarockdrill.co.jp/

本　社　〒103-0027　東京都中央区日本橋一丁目5番3号　☎ 03(3231)6961
札　幌　支　店　☎ 011(864)1251　北　陸　出　張　所　☎ 076(238)4688
東　北　支　店　☎ 022(384)1301　関　西　支　店　☎ 06(6475)8251
関　東　支　店　☎ 027(326)9611　広　島　営　業　所　☎ 082(832)3541
東　京　支　店　☎ 048(227)4560　九　州　支　店　☎ 092(948)1888
名　古　屋　支　店　☎ 0568(76)7755　鹿　児　島　出　張　所　☎ 099(262)3505

ISO9001、ISO14001 認証取得
高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格ISO9001、ISO14001の認証をドイツ最大の認証機関TÜV CERTから取得しました。

お問合せは

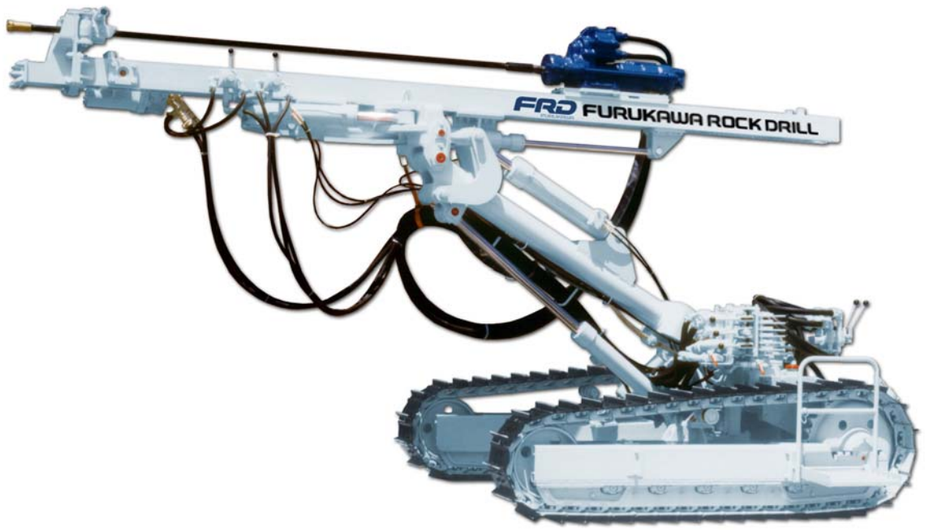
PCR200-J1011-F4

Pneumatic Crawler Drill

PCR200

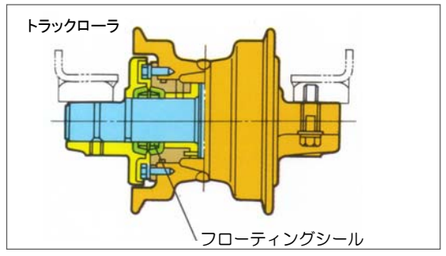
古河ロックドリル株式会社

強力モータローテーションドリフタ搭載、頑丈な足回りを装備したクローラドリル。

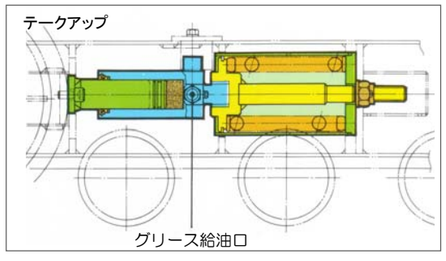


頑丈で、日常整備の楽な足回り

1. ブルドーザ部品を使用した強力な足回りです。フロントアイドラおよびトラックローラは無給油方式です。



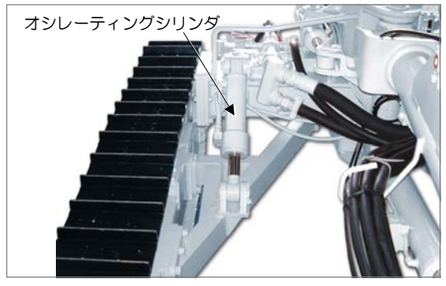
2. テークアップはグリースポンプで簡単にトラックリンクの張りを調整できる油圧方式です。

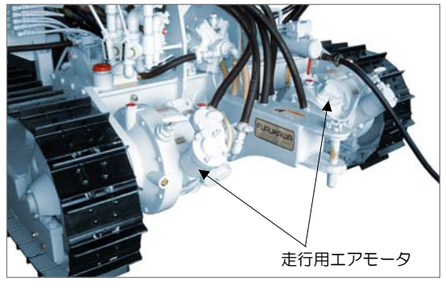


3. トラックガードによって、岩石の噛み込みによるリンクシューの脱輪やトラックローラなどの磨耗を防いでいます。

4. シュープレート幅は300mm、同クラスで最も広く、穿孔中の安定がよく、ぬかるみの走行も容易です。

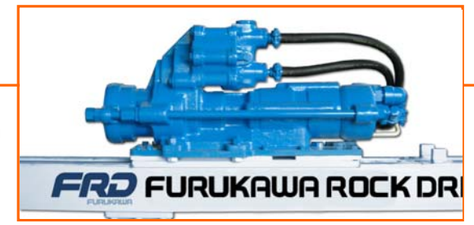
5. 走行は強力なエアモータ（12PS×2台）とオシレーション機構（15度）により、悪路でも十分に機動性を発揮します。



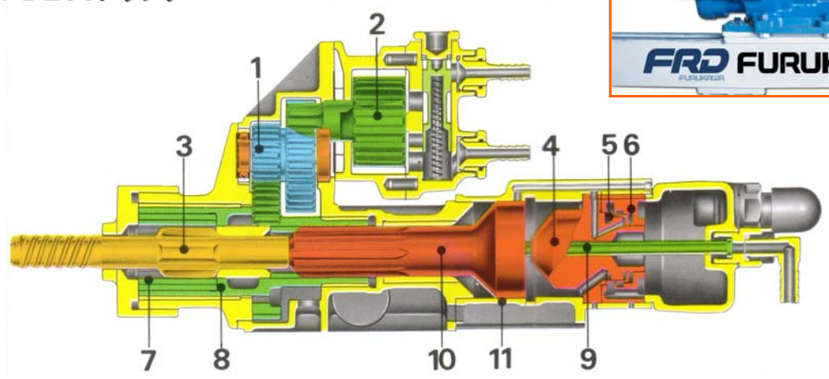


6. ブレーキは走行バルブと連動の自動ブレーキで、走行モータへの給気を止めると瞬時にブレーキがかかります。

7. 折りたたみ、取り外しができるオペレータステップを装備しています。



PD200ドリフタ



1. リダクションギヤ
2. ギヤモータ
3. シャンクロッド
4. バルブプラグ
5. バルブ
6. バルブチェスト
7. チャック
8. チャックドライバ
9. ブローチューブ
10. ピストン
11. シリンダ

高性能、消音形ドリフタ PD200搭載

1. 打撃と回転機構が独立していますので、岩質に合った穿孔が楽に行えます。

2. 回転部は耐久性のあるギヤモータにより、高回転、高トルクが得られるので、軟岩から硬岩まで広範囲にわたって穿孔できます。

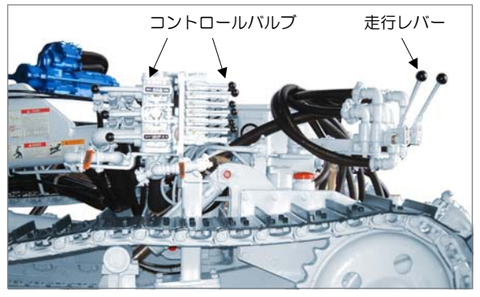
3. 打撃部の消音はドリフタ本体内での二段膨張に続き、マフラホースを通してガイドシェル内の消音装置に導いているので非常に静かです。

4. 回転モータの排気は、本体内の特殊切換バルブによって全部フロント部へ流し、消音と共に潤滑を行っています。

5. 理想的な打撃力の伝達ができる形式のピストンを採用しているので、ロッドに無理な力がかからず、長孔穿孔の際にも、性能の低下が少なくなっています。

コントロールバルブの集約により作業能率が向上

1. 油圧、空圧各コントロールバルブとコック類を１ヶ所に集約し、操作性、作業能率を向上しています。



2. フィードモータとドリフタのモータ操作用のコントロールバルブをガイドシェルに取付けてあるので、とくにワンマンでの穿孔作業が効率的に行えます。

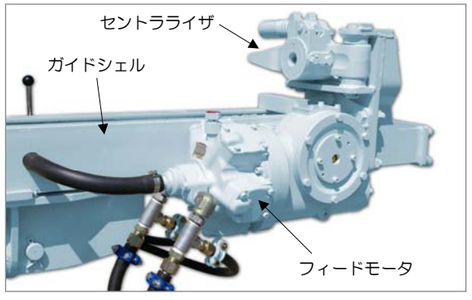
3. 走行用バルブはスイングアームに装備されているので、クローラ後部でも操作できます。

強力な、ボックス構造、排気消音形ガイドシェル

1. 強力なボックス形構造で、ドリフタの排気消音装置を内蔵しています。

2. フィードモータ（ピストン型5PS）には、岩質にあった推力を与え、最適の状態で穿孔できるように調整するオートマチックフィードコントロールバルブが組み込まれています。

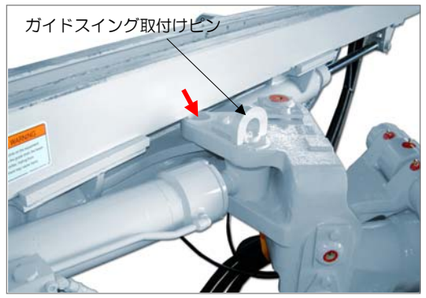
3. セントラライザは、ロッドクランプを使用しなくてもロッドが交換できる頑丈な構造になっています。



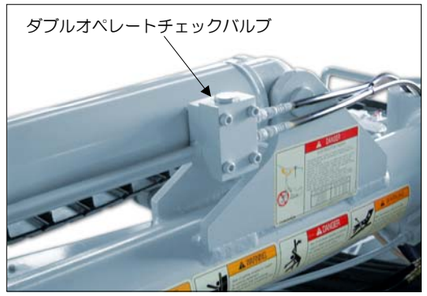
広範囲に作動するブーム トーホール穿孔が可能

1. ガイドスイングシリンダの取付けピンを差替えることによって、トーホールの穿孔が可能です。

2. ガイドチルト角度は、ピン差替えなしで180度回転できます。

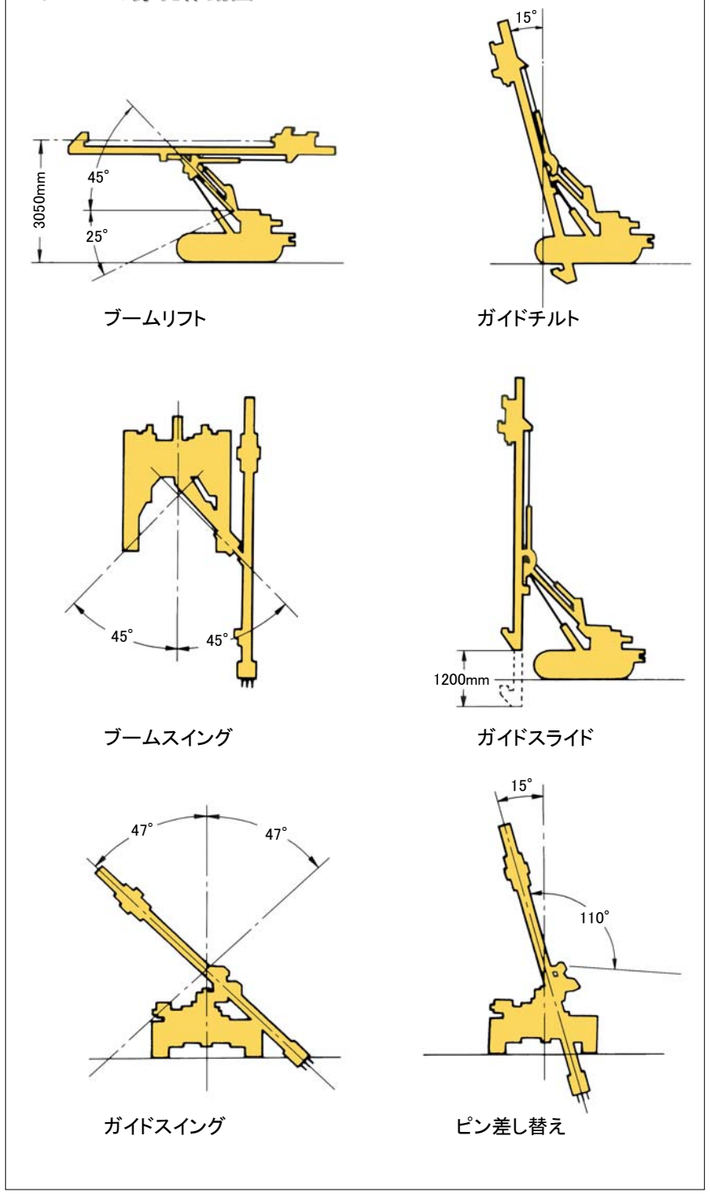


3. 各種油圧シリンダにダブルオペレートチェックバルブを組み込んであるので、オイルホースの破損などによるブームの不意の落下や自然降下を防いでいます。

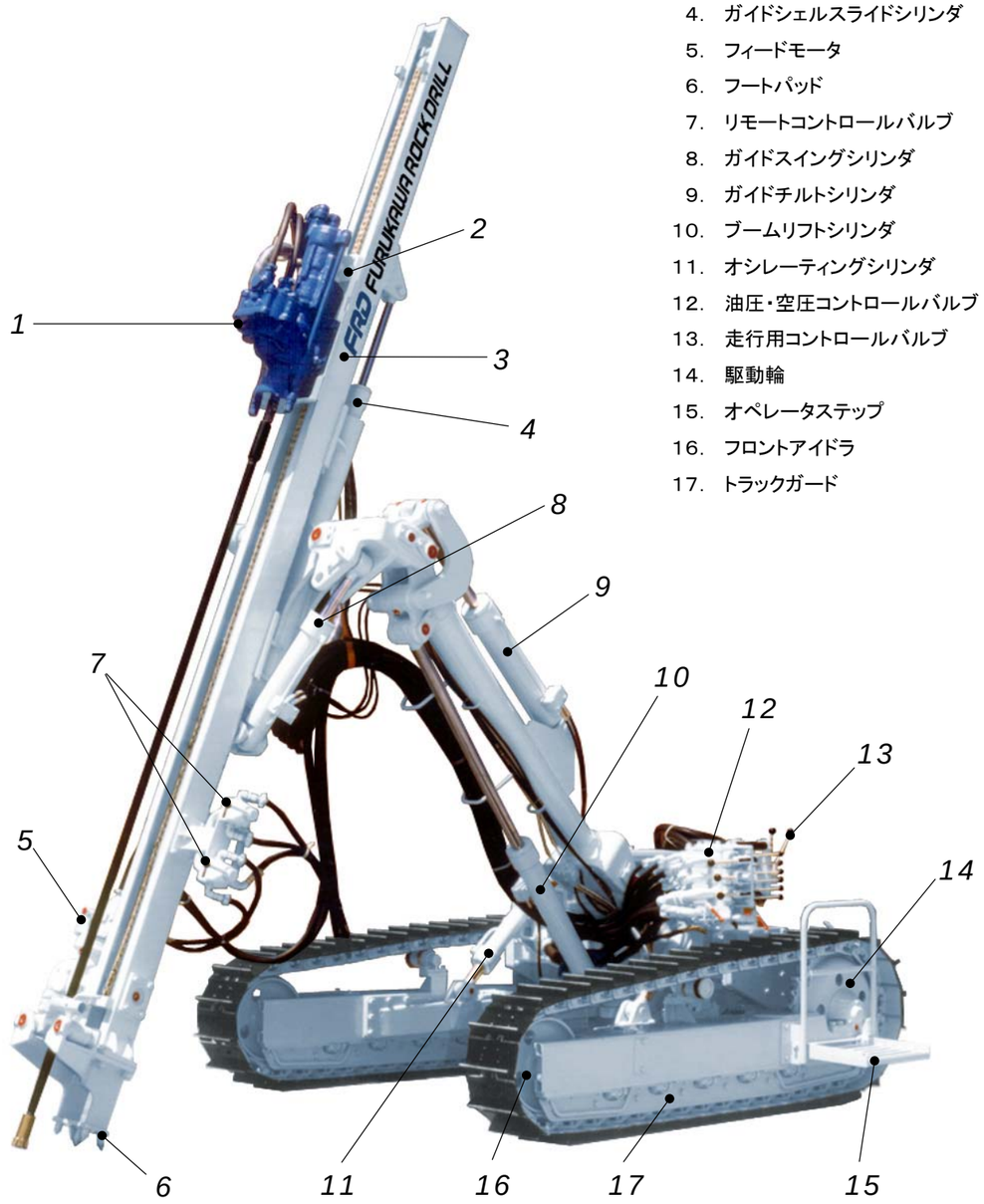


4. ブームのピン部には、すべてブッシュを使用しており、保守を容易にしています。

ブームの穿孔作動図



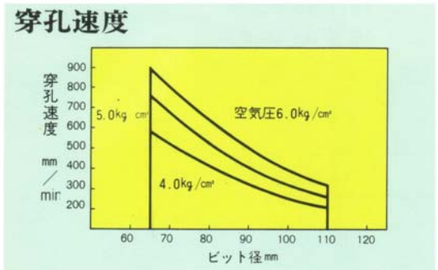
PCR200主要部名称

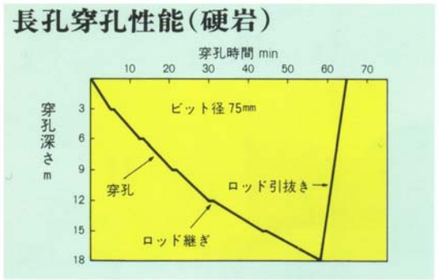


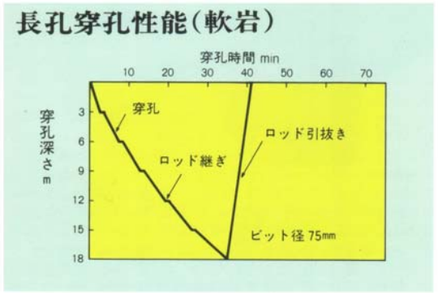
1. ドリフタ
2. キャリッジ
3. ガイドシェル
4. ガイドシェルスライドシリンダ
5. フィードモータ
6. フートパッド
7. リモートコントロールバルブ
8. ガイドスイングシリンダ
9. ガイドチルトシリンダ
10. ブームリフトシリンダ
11. オシレーティングシリンダ
12. 油圧・空圧コントロールバルブ
13. 走行用コントロールバルブ
14. 駆動輪
15. オペレータステップ
16. フロントアイドラ
17. トラックガード

PD200の穿孔性能

PD200の穿孔性能

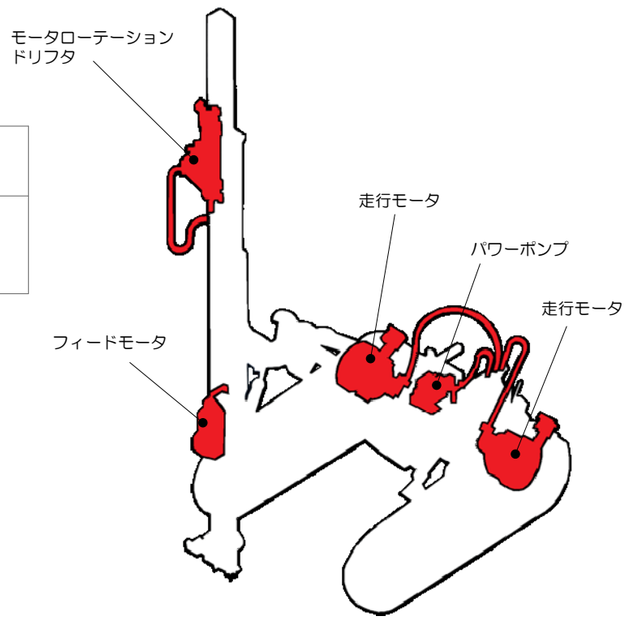




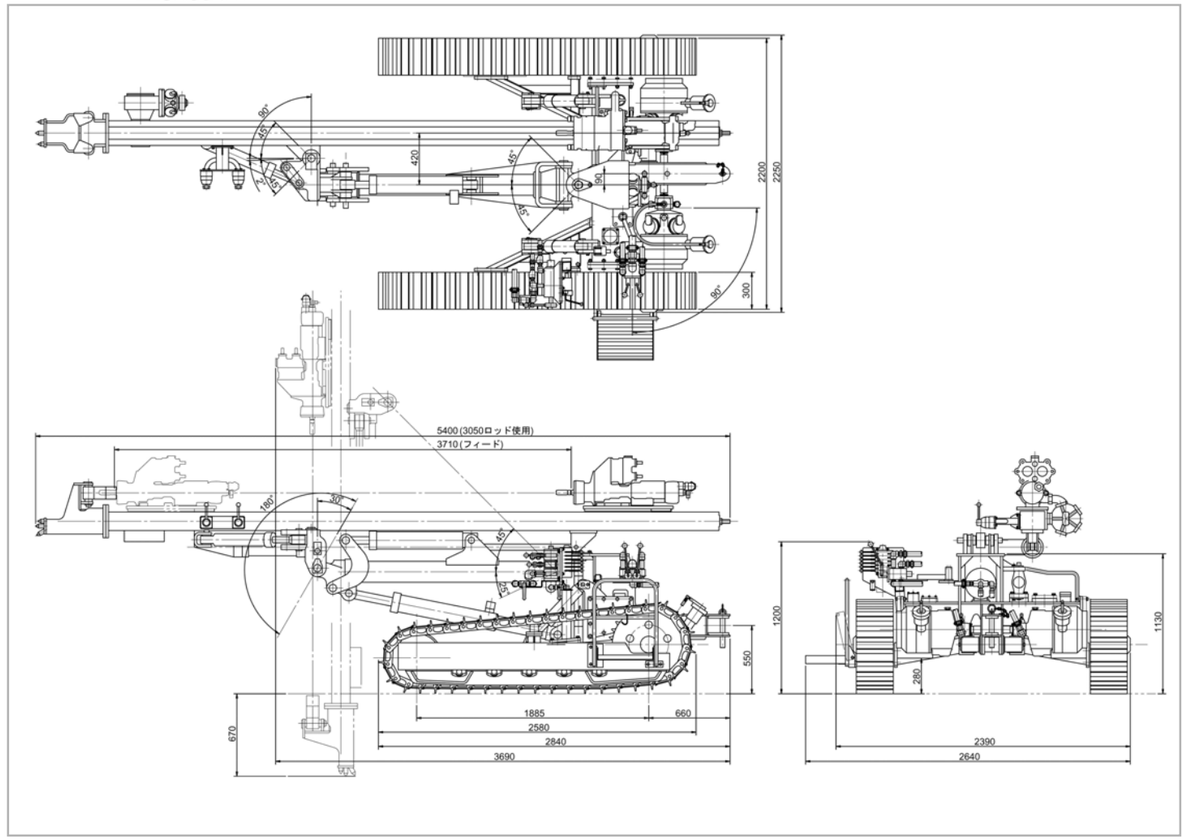


排気騒音対策

ドリフタ フィードモータ	ガイドシェルに導き消音
パワーポンプ 走行モータ 走行バルブ	センターフレームに導き消音



PCR200主要諸元



全体寸法	全　長	5,400mm
	フィード長	3,710mm
	トラック長	2,580mm
	接地長	1,885mm
	牽引具取付け高さ	550mm
	全　幅	2,390mm
	トラック幅	2,200mm
	シュー幅	300mm
	全　高	1,250mm
	最低地上高	280mm
クローラ部	質　量	5,000kg
	走行速度	0 ～ 3.2 km/h
	走行モータ出力	12PS x 2台
	登坂能力	22°
	オシレーション角度	15°
ガイドシェル	全　長	5,400mm
	フィード長	3,710mm
	使用ロッド	3,050mm
	ガイドスライド長	1,200mm
	送りモータ出力	5.0 PS

ブーム	ブーム長	2,000mm
	ブームリフト角度	上45°　下25°
	ブームスイング角度	右45°　左45°
	ガイドチルト角度	180°
	ガイドスイング角度	右50°　左50°
油圧装置	パワーポンプ出力	5.0 PS
	パワーポンプ圧力	17.8 MPa
ドリフタ	ドリフタ形式	PD200
	質　量	180kg
	全長（シャンクロッド無）	1,020mm
	シリンダ径xピストンストローク	130mm x 80mm
	打撃数	1,550min^{-1}
	空気消費量	16.0 m^3/min
	使用ロッド	38H, 38R
	ビット径	65 ～ 100mm